



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1398

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 35
Tehasetähis (VIN)	201477
Valmistamisaasta	1947

Kategooria / keretüüp	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG Eisenach

Pikkus mm	2000
Laius mm	800
Kõrgus mm	950

Täismass kg	362
Tühimass kg	162
Kandevõime kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	120
2	mehaaniline trummel	242

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,50-19	✓	
3,50-19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	340

Originaalsusprotsent	94,70
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	00029
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		06.08.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		06.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele6					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	90,4	
5.1.1	Pinnakate	13	9,8	pinnakattel värvidefektid (-2), Triibud osaliselt teibiga maalitud (-0,5). Esiporilaual oleva numbrilaua alumine äär mustaks värvimata (-0,2). Tagumise numbrilaua tagune mustaks värvimata(-0,5)	
5.1.2	Raam, esihark	22	21,7	tagaosal olevad kinnituspoldid (tagaratta kinnituse juures) vale kujuga ja peavad mustad olema (-0,3)	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14,6	poritiivad koopiadetailid (originaaliga võrreldes pisut kujust väljas - eriti esimene). Tugijala kinnituskronstein peab musta oksiidkattega olema (-0,2). Tagumise numbri ja tule kinnitusvahendid peavad olema kuuskantpeaga ja musta tooni (-0,2)	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	sadula ja jalatugede kummidetallid koopia. Sadula vedrud peaksid sellel aastakäigul olema kroomitud (-1)	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15,3	juhtmestik koopia. Kohati valesti monteeritud. Tagatulele minev kaabel vale tegumoega. Akule minev juhe kaasaegse ühendusega (-1,5). Aku kinnituse all peab olema tugevast materjalist paksendus (mitte kummist) (-0,2). Esimese laterna korpus originaal, reflektor, klaas ja võru koopia	
5.1.6	Juhthoovad	15	13	terves ulatuses koopia. Vasak lülitussüsteem uemalt aastakäigult (-2)	
5.1.7	Lisaseadmed	8	7	puudub pump	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	kinnitusvahendid suures osas koopiad. Kinnitusvahendid peavad suures osas musta tooni olema	

90,40%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	99	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	karburaator, kraan ja õhupuhasi koopia	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	koopia	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21,5	koopia. Kardaani leevendusmuhv hilisemalt mudelilt (-0,5)	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	rattad koopia. Tagapiduri vedru vale kujuga (-0,2). Detail, mis vedru kinni hoiab, peab musta värvi olema (-0,1). Pidurivarda liblikas kroomitata (-0,2)	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	kinnitusvahendid suures osas koopia	

99,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,70
läbisõidunäidiku näit	00029

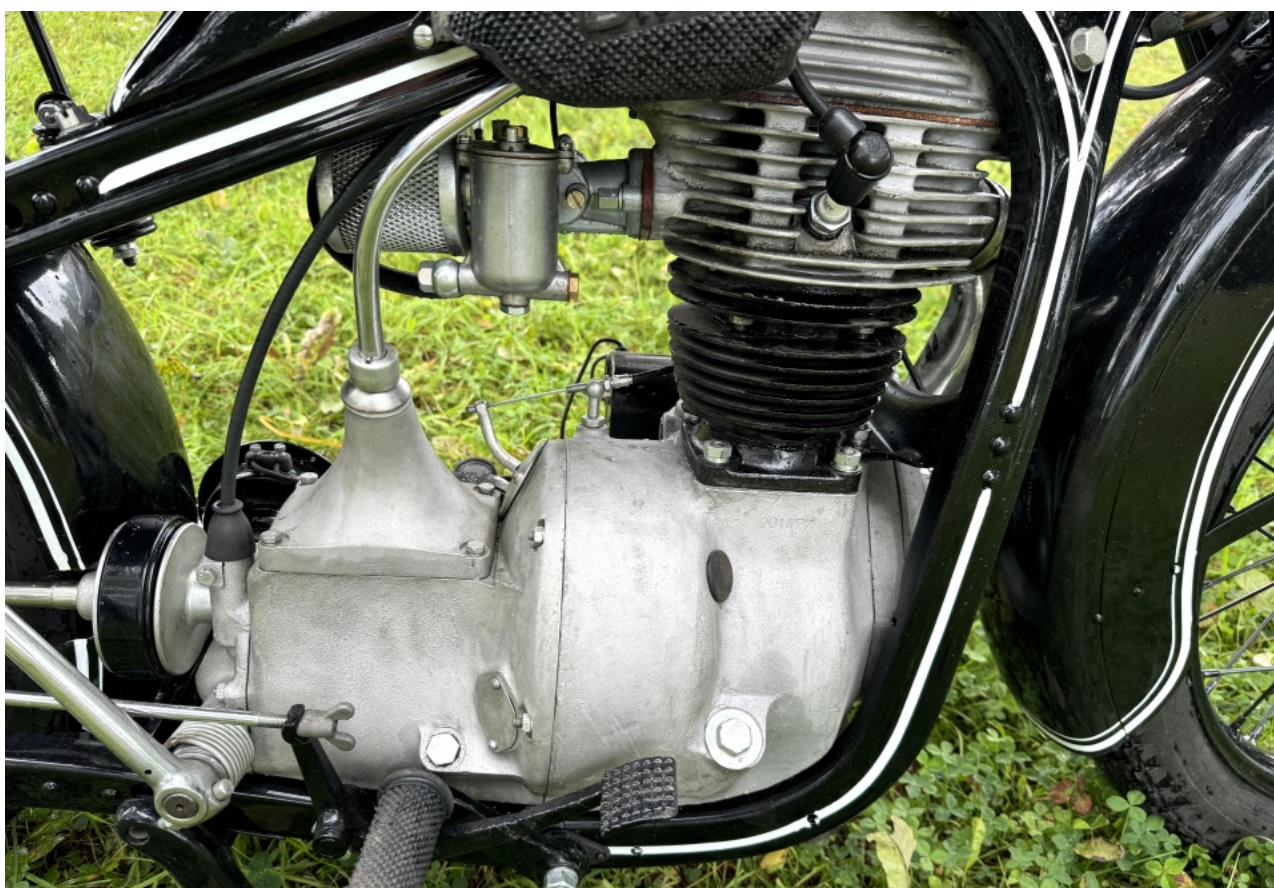
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		06.08.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		06.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		06.08.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		06.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		06.08.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		06.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		06.08.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		06.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,70
läbisõidunäidiku näit	00029

Akti väljaandmise kuupäev	15.08.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	05.08.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		06.08.2024	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		06.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel